EXP 0501

~~52~~

C. O. A. C.
EXPTE. INTERNO Nº 501

C. O. A. C.
ARCHIVO Nº 2-D-10

CLASIFICADO

CLASIFICADO

CONFIDENCIAL

53/82

EA2S,DLA

C.O.A.C.
EXPTE. INTERNO Nº 0501

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 2-D-10

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
Nº 1

COMANDANTE ESPORA, 29 de Junio de 1982.

OBJETO: E/Informe de Viaje aviones Embraer 111.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA ESCUADRA AERONAVAL Nº 2.

Adjunto elevo el Informe de Viaje correspondiente a las operaciones cumplidas por los Aviones EMBRAER 111 perteneciente a la FUERZA AEREA BRASILEÑA.

AGREGADOS: Lo indicado en el texto.

FDO.
HECTOR ALFREDO SKARE
Capitan de Corbeta
COMANDANTE DE LA ESCUADRILLA
AERONAVAL ANTISUBMARINA

ES COPIA

ESCUADRA AERONAVAL Nº 2
MESA GENERAL
ESCUADRILLA AERONAVAL ANTISUBMARINA

JUAN CARLOS SAZAN
Teniente de Corbeta
JEFE

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

ARMADA ARGENTINA

Letra ....

CONFIDENCIAL

Letra ....

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
Nº 2

INFORME DE VIAJE U OPERACION ORDENADA

EMBRAER 111 - BANDEIRANTE

1. Ordenes y/o antecedentes: Según directivas JEAVIAVAL/COAVIAVAL.

2. Historia de las operaciones:

27-04-82 - Traslado de dos tripulaciones a la fábrica EMBRAER (SAO JOSE DOS CAMPOS - BRASIL). Se efectuó curso teórico y vuelos de adaptación y familiarización.

12-05-82 - Traslado de dos aviones EMB-111 a la BASE AERONAVAL PUNTA INDIO.

13-05-82 - Mantenimiento de aviones en el ARSENAL AERONAVAL Nº 1.
- Incorporación del Grupo Apoyo Técnico del ARV1.

14-05-82 - Traslado de los dos aviones EMB-111 a la BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA, efectuando derrota marítima para evaluación de sensores.
- Se utilizó un avión F-28 para apoyo (PDI-EPO).
- Alistamiento de tripulaciones y aeronaves.
- Presentación e incorporación de cuatro operadores detección y dos mecánicos.
- Instalación de equipos analizadores de espectro y pintado de las aeronaves por parte del ARV2 y TAC.
- Se efectuaron cuatro vuelos de adiestramiento de tripulaciones, y evaluación y operación de sensores, determinando performance de radar propio y valores de aproximación a radares (tipo 965 y 992), de los Destructores A.R.A. "HERCULES" y A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD".
- Se completó el alistamiento de equipos de supervivencia de las tripulaciones.
- Presentación de dos pilotos, el último día de permanencia en EPO.
- Traslado a RIO GALLEGOS.

22-05-82
al
13-06-82 - Se efectuaron vuelos operativos, de prueba y de adiestramiento según anexo "ALFA".
- Presentación e incorporación de dos operadores de detección.
- Presentación e incorporación de dos guardiamarinas que se desempeñaron como navegantes.

RIO GALLEGOS, 22 de junio de 1982.

///-

ARMADA ARGENTINA

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

2-111

Nº

Letra

Letra

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
Nº 3

AGREGADOS: Anexo "ALFA" - OPERACIONES
Anexo "BRAVO"- LOGISTICA
Anexo "CHARLIE" - PERSONAL
Anexo "DELTA" - CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

JULIO ESTEBAN KALAUS
Capitán de Corbeta

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
Nº 4

ARMADA ARGENTINA
CONFIDENCIAL

Nº
Letra

ANEXO "ALFA" - OPERACIONES

1. Relación de vuelos efectuados.

FECHA	AVION	T.VUELO	MOTIVO
03-05-82	PP-[illegible](*)	00.5	bP-1
04-05-82	2P-2[illegible]	00.[illegible]	"
04-05-82	PP-ZSI	01.2	"
04-05-82	2P-201	01.3	"
04-05-82	2P-201	01.2	"
05-05-82	2P-201	01.6	"
05-05-82	PP-ZSI(*)	01.5	"
05-05-82	2P-201	01.6	"
05-05-82	PPZSI (*)	01.7	"
05-05-82	PP-ZSI(*)	01.4	"
05-05-82	2P-201	01.7	"
05-05-82	2P-2o1	01.5	"
05-05-82	PP-ZSI(*)	01.3	"
05-05-82	2P-201	01.3	"
06-05-82	PP-ZSI(*)	01.3	"
06-05-82	2P-202	00.5	"
06-05-82	2P-201	02.2	"
06-05-82	PP-ZSI(*)	02.1	"
06-05-82	2P-202	01.3	"
06-05-82	PP-ZSI(*)	01.4	"
07-05-82	2P-201	02.3	"
07-05-82	2P-202	02.3	"
09-05-82	2P-201	01.0	"
10-05-82	2P-201	01.2	"
12-05-82	2P-201	00.4	T-2
12-05-82	2P-201	03.2	R-3
12-05-82	2P-201	03.6	R-3
12-05-82	2P-202	02.7	R-3
12-05-82	2P-202	03.4	R-3
14-05-82	2P-201	03.4	T-2/R-3
14-05-82	2P-202	02.5	R-3
15-05-82	2P-202	05.0	Q-4
17-05-82	2P-202	05.0	P-4
18-05-82	2P-201	04.6	T-2
20-05-82	2P-202	05.6	Q-4
21-05-82	2P-201	03.0	T-2
21-05-82	2P-201	0513	R-2
21-05-82	2P-202	05.3	R-2
22-05-82	2P-2[illegible]	05.0	B3C
22-05-82	2P-20[illegible]	01.3	R-2
22-05-82	2P-202	05.4	B3C
23-05-82	2P-201	05.9	B3C
24-05-82	2p-201	05.0	B3C

(*) Avión pertenecie[illegible] [illegible]ERZA AEREA BRASILEÑA.

///-

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....

CONFIDENCIAL 2-//

FECHA	AVION	T.VUELO	MOTIVO
24-05-82	2P-201	05.7	B3C
25-05-82	2P-[illegible]1	05.2	B3C
25-05-82	2P-201	01.3	B3C
25-05-82	2P-201	06.4	B3C
26-05-82	2P-201	06.4	B3C
26-05-82	2P-201	05.4	B3C
26-05-82	2P-202	02.4	P-1
26-05-82	2P-202	01.2	P-1
27-05-82	2P-202	05.7	B3C
28-05-82	2P-201	02.4	B3
28-05-82	2P-201	02.2	P-1/R-2
28-05-82	2P-202	06.0	B3C
28-05-82	2P-202	03.7	B3C
29-05-82	2P-202	06.3	B3C
29-05-82	2P-202	[illegible].7	B3C
30-05-82	2P-202	[illegible].7	B3C
30-05-82	2p-2[illegible]2	[illegible]	B3C
31-05-82	2P-2[illegible]	05.0	B3C
01-06-82	2P-2[illegible]	05.2	B3C
01-06-82	2P-2[illegible]	01.[illegible]	T-2
01-06-82	2P-2[illegible]	06.[illegible]	B3C
01-06-82	2P-20[illegible]	06.0	B3C
02-06-82	2P-202	05.0	B3C
02-06-82	2P-202	01.2	T-2
04-06-82	2P-201	03.4	B3C
04-06-82	2P-201	06.0	B3C
05-06-82	2P-201	03.3	B3C
05-06-82	2P-202	01.4	T-1
06-06-82	2P-201	01.9	T-2
06-06-82	2P-201	02.9	T-2
07-06-82	2P-201	01.2	B3C
07-06-82	2P-201	05.5	B3C
08-06-82	2P-202	01.5	T-2
08-06-82	2P-201	05.4	B3C
08-06-82	2P-201	05.2	B3C
09-06-82	2P-201	05.7	B3C
09-06-82	2P-202	02.4	T-2
09-06-82	2P-202	05.7	B3C
10-06-82	2P-202	05.7	B3C
10-06-82	2P-202	06.4	B3C
11-06-82	2P-201	05.5	B3C
12-06-82	2P-201	05.8	B3C
12-06-82	2P-201	04.8	B3C
12-06-82	[illegible]-202	06.4	B3C
13-06-82	2P-201	05.8	B3C
15-06-82	2P-202	03.3	P-1

///-

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 5

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
No 6

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....

CONFIDENCIAL

3-111

CANTIDAD DE VUELOS..	65
HORAS VUELO PRUEBA..	30.9
HORAS VUELO ADIESTRAMIENTO................................	51.0
HORAS VUELO TRASLADOS.....................................	27.3
HORAS VUELO OPERATIVOS....................................	206.5
HORAS VUELO TOTALES.......................................	278.8
MISIONES OPERATIVAS.......................................	39

2. <u>Adiestramiento de tripulaciones.</u>

Se contó inicialmente con dos comandantes, un copiloto, dos operadores detección y dos mecánicos. Durante la estadía en EPC, se adiestraron cuatro operadores detección y dos mecánicos más. Durante la primer semana de operaciones, concluyeron su adiestramiento como Comandantes de aeronaves dos pilotos más y como copiloto, uno más.
A los siete días, [illegible]rporaron dos oficiales como navegantes y ocho días [illegible] finalizadas las operaciones, dos operadores detección más, y en las postrimerías dos copilotos más, los que no llegaron a volar.
Las misiones operativas ordenadas se cumplieron con:
Cuatro comandantes de aeronave.
Dos copilotos.
Tres navegantes.
Seis operadores detección.
Practicamente se [illegible] formar cuatro tripulaciones.
Lo enunciado pre[illegible] demuestra la insuficiente cantidad de tripulan[illegible] elevada tasa de esfuerzo, de acuerdo al número de [illegible] ordenadas.

3. <u>Incidencia de [illegible] en el número de misiones de guerra ordenadas.</u>

Las fallas en los sistemas o equipos que se detallan incidieron en un 10% de los vuelos ordenados.
Radar
Analizador de espectros
Navegador inercial.
Rotura estructural
Equipo de HF
Circuitos eléctricos.
La cantidad de fallas aeronáuticas se consideran normales y no han superado la capacidad de solución.
En cuanto a las fallas electrónicas, particularmente las del radar, han sido elevadas; las relacionadas con el analizador de espectro, fueron producto de su diseño (Equipo de laboratorio extremadamente delicado), y su instalación(Se introducen ruidos del avión).

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
Nº 7

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

CONFIDENCIAL

Letra ....

4. Capacidad / rendimiento operativo

4.1. Este avión fué diseñado para efectuar tareas de vigilancia marítima en tiempo de paz, o sea sin oposición o amenaza enemiga. Por lo tanto carece fundamentalmente de las capacidades que lo haría idoneo o sea, alta velocidad, agilidad en los cambios de altura, adecuado radio de acción y sensores confiables acorde con la misión.

4.2. La configuración electrónica básica consta de un radar APS - 128 concebido para emisión continua y representación sectorial (240º), y un "Analizador de espectro" que provee limitada información en la banda de emisión radar (entre 100 MHZ y 1800 MHZ).
El navegador inercial ha tenido un adecuado rendimiento.

4.3. Aeronáuticamente la falencia más importante es la carencia de sistema antihielo de parabrisas y deshelador de alas y cola.

RIO GALLEGOS, 28 de Junio de 1982.

JULIO ESTEBAN KALAUZ
Capitán de Corbeta

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
Nº 8

ANEXO "BRAVO"

LOGISTICA

1º Análisis del Material

1.1º Material Aeronáutico

No existen a nivel de esta Unidad de Tareas antecedentes del estado del material.
No se registraron problemas significativos en el área del material aeronáutico.
Se realizaron las siguientes inspecciones:

- 2 P 202: Inspección de 200/600 hs. incluyéndose items correspondientes a la inspección de 1200 hs. por recomendación de la fábrica EMBRAER por falta de precisión al respecto, en el historial correspondiente.

- 2 P 202: Inspección de 200/600 hs. las inspecciones se realizaron por personal propio con el asesoramiento del personal de la fábrica EMBRAER destacado en COS.

1.2. Material Electrónico

1.2.1. La instalación de un sistema analizador de espectro en ambas aeronaves, implicó la colocación de un radome en la parte inferior del fuselaje en cada unidad; que originó una fisura y rotura, consecuentemente fueron desmontados los conjuntos y reestructurados los carenados a su estado original.

1.2.2. Se presentaron fallas en el sistema radar que fueron solucionadas mediante un mantenimiento correspondiente al segundo escalón. Los equipos presentaron inconvenientes en la unidad transmisora - receptora y en la unidad Display - Operador.

1.2.3. En el área comunicaciones el equipo de HF presentó fallas en sus dos unidades principales, transreceptor y acoplador de antena.

1.2.4. El sistema de navegación inercial presentó fallas en su funcionamiento no pudiéndose detectar la o las unidades inoperantes ya que no se dispone de medios en la Armada para su reparación. Se emplearon unidades de recambio solicitadas a EMBRAER.

2. La falta de experiencia en la aeronave, de personal propio cali

///...

ARMADA ARGENTINA
CONFIDENCIAL

Nº ....

Letra ....

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
Nº 9

777...(2)

ficado y la demora en la recepción de los repuestos requeridos contribuyó negativamente en el mantenimiento.

3. El personal de mantenimiento enviado por EMBRAER poseía los conocimientos adecuados para un mantenimiento superficial 1º y 2do. escalón, limitándose especialmente al recambio de piezas y sin capacidad para efectuar profundo análisis de las fallas y su solución.

RIO GALLEGOS, 28 de Junio de 1982.

JULIO ESTEBAN KALAUZ
Capitán de Corbeta

ANEXO "C"

PERSONAL

1) Relación de Personal afectado al movimiento y operación de los aviones EMB-111 BANDEIRANTE.

CCCB Julio KALAUZ
TNCB Miguel SALVADOR
TFCB Luis NAVARRO
GUCB Gustavo ZURDO

SPAEDT Hugo KALESS
SSAEMC Juan APPELHANS
SSAEMC Carlos GUAJARDO
CIAEDT Miguel RAMIREZ

En cumplimiento del GFH 231630 APR/82 COAVIAVAL, el personal antes citado, se presentó en la Jefatura de Aviación Naval el día lunes 26 de Abril a 0800 hs., donde fueron recibidas las directivas iniciales respecto al traslado hacia SAO JOSE DOS CAMPOS (BRASIL) y curso de adiestramiento para pilotos, mecánicos y operadores radar a realizarse en la Empresa EMBRAER sita en aquella ciudad. La comisión propiamente dicha comienza el día 27 de abril y culmina con el arribo de los dos aviones y su tripulación en la Base Aeronaval Punta Indio el 12 de Mayo.
El día 9 de Mayo se presenta en la Base Aeronaval Punta Indio el personal que la Empresa EMBRAER dispuso para apoyo logístico, en tierra, de los aviones.

Ing. [illegible]ardo Ferreira DA SILVA JUNIORS
Ing. Paulo Reinaldo TAVARES
Téc. José Carlos RANGEL DUARTE
Téc. Agenor Aguiar PEREIRA

El día 13 de Mayo se incorpora personal perteneciente al Arsenal Aeronaval Nº 1, quienes junto al personal brasileño componen la Sección "Mantenimiento" de los aviones.

[illegible] José GALANDRINI

[illegible] Luis SILVESTRI
Of.Prod.CI Juan SKOROPAD
Of.Prod.CI Luis CORREA
Of.Prod.CI Ruben RAMIREZ
Of.Prod.CI Carlos DELLEVILLE
Of.Prod.CI Antonio ANGUEIRA

Todo el personal se traslada junto con los Bandeirantes en Fokker F-28 hacia la B.A.C.P el día 14 de mayo

///...

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
Nº 41

Según lo ordenado el grupo comienza a depender operativa y administrativamente del Comando de la Escuadrilla Aeronaval Antisubmarina.

El día 19 de mayo hacen su presentación tres Oficiales cursantes pertenecientes a la Escuela Naval Militar, quienes se desempeñaron como operadores radar y CME en las tripulaciones de vuelo.

También, y para cumplir idéntica función se presentó otro Sr. Oficial procedente de la Escuela de Mecánica de la Armada.-

TCCP Jorge ROSENDE
GUCP Jorge OROFINO
CUCP Hector CARRIZO
GUCP Miguel GELMAN

Un Jefe y un Oficial pertenecientes a la Escuadrilla Aeronaval Antisubmarina, la cual se encuentra destacada en Río Gallegos se presentan en Cte. Espora el día 20 de mayo para integrarse como tripulantes.

Asimismo se presentan los Suboficiales para desempeñarse como mecánicos de avión provenientes del Portaaviones A.R.A "25 de Mayo" y Taller Aeronaval Central.

CCCB Emilio GOITIA
TNCB Enrique FORTINI

SSAEMC José HEREDIA
SSAEMC Víctor ROBLAS

El día 21 de Mayo se efectuó el traslado habiendose ordenado que los aviones EMB-111 operen desde Base Río Gallegos, se lleva a cabo el traslado de los mismos. Una vez arribado, las tripulaciones se alojan en las instalaciones dispuestas por el Comando del Batallón Comando y Apoyo Logístico de la Fuerza de I.M. Nº 1?

Al día siguiente 22 de mayo son trasladados en Fokker F-28 el resto del personal asignado, desde Base Cte. Espora, quien también habitaría, de acuerdo a su jerarquía en los lugares previstos, excepto el grupo brasileño que alojó en el Hotel "Comercio" de la ciudad de Río Gallegos.

A partir del 23 de Mayo comienza el adiestramiento en el avión y posteriormente a integrar tripulaciones operativas el:

TFCB Luis SANGUINETTI

Se dispone la presentación de dos Señores Oficiales pertenecientes a la 1A Escuadrilla Aeronaval de Helicópteros, quienes la efectivizan el día 26 de mayo, a fin de cumplir funciones de navegantes en las tripulaciones:

GUCB [illegible] SAVOIA
GUCB [illegible]o SULE

///...3

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº ....

Letra ....

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
Nº 18

3...///

El personal perteneciente al Arsenal Aeronaval Nº 1 a cargo del Señor Teniente de Corbeta José GALANDRINI es relevado por otro que desde Punta Indio arriba a Río Gallegos al 2 de Junio.

TNCB	Gabriel VIGNOLA
Téc.CI.	Felipe GALLAMAN
Téc.CI.	Ruben SILVESTRE
Of.CI.	Ernesto HELLING
Of.CI.	Héctor SZABO
Of.CI.	Mario CASUALDO
Of.CI.	Horacio SANTORO

Día 4 de Junio. Procedentes del Taller de Electrónica y del C.I.P. A.Nº 2 de la Base Aeronaval Comandante Espora hacen su presentación un Sr. Oficial y un Suboficial que se incorporan a la unidad de tareas

TFIN	Hugo MOSQUERA
SSAEDT	Juan FERNANDEZ

El día 5 de Junio, regresan a su Base de asiento (BAPI) el personal del Arsenal Aeronaval Nº 1, previo pasaje de consignas de trabajo al grupo de relevo que días antes había arribado.
También se presenta un Suboficial perteneciente al C.I.P.A.Nº 2 (Cte.Espora) para cumplir con tareas de operador Radar y CIC.

SSAEDT Wilfredo CABRERA

La empresa EMBRAER dispone el relevo de su personal, enviando cuatro técnicos que reemplazan en su tarea a los anteriores tal cambio se hace efectivo el día 7 de Junio.

Téc.	Anfrizio OLIVERA DE ASSIS
Téc.	Ulisses SANTIAGO
Téc.	Carlos Alberto MOLINA
Téc.	José ALVES

El 9 de Junio se incorpora personal dependiente de la Dirección de Electrónica Naval.

SIETRC Mario ENRIZ
CIETRA Ramón ANTONIO

El Arsenal Aeronaval Nº 1 dispone el segundo relevo de su personal, el nuevo grupo llega a Río Gallegos el día 10 de Junio.

TFIN	Santiago TONDO
Sup.CI.	Luis de la IGLESIA
Of.CI.	Luis [illegible]DEMAÑO
Of.CI.	Eduardo FOYER
Of.CI.	Sergio PODORA
Of.CI.	Gendolino VARRONE
Of.CI.	Federico [illegible]

///...

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
Nº 13

///

Ese mismo día arriban a ésta Base Dos Señores Oficiales, con el propósito de incorporarse a las tripulaciones de vuelo procedentes de la Escuadrilla Aeronaval de Exploración:

TFCB Eduardo GATTI
TCCB Guillermo MENESES

El día 11 de Junio se repliega el personal perteneciente al Arsenal Aeronaval Nº 1 a cargo del TNCB Gabriel VIGNOLA, quien fue relevado el día anterior partiendo con destino Punta Indio.
Al día de la fecha 17 de Junio de 1982, teniendo en cuenta los relevos efectuados, el personal perteneciente del "Elemento de Tareas" Bandeirante según cantidades y jerarquías, es el siguiente:

Oficiales Jefes	2
Oficiales Subalternos	15
Suboficiales	8
Cabos	2
Pers. Civil (ARVL)	6
Personal (EMBRAER)	4
TOTAL	36

2) Moral y Bienestar.

A pesar de las condiciones climáticas adversas y condiciones de luz, el personal militar y civil que asistió los aviones tanto en tareas de mantenimiento como así también ante los vuelos ordenados demostró total empeño y preocupación en la función que a cada uno de ellos les correspondía.
Cabe destacar que si bien el número de personal militar asignado a las tareas de mantenimiento y preparación de los aviones es muy escaso (cuatro), todas las misiones ordenadas se cumplieron eficientemente, dentro de márgenes totalmente aceptables.
En síntesis, todo el personal ha demostrado una moral de alto nivel combativo, abstrayéndose por completo de cualquier otro problema que a nivel personal pudiera tener.

3) Sanciones Disciplinarias.

No se formularon sanciones disciplinarias.
Solo existieron apercibimientos verbales eventuales por no cumplimiento de horarios básicamente.

4) Problemas Personales.

No fueron presentados.

5) Disposición respecto de francos.

///...5

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº

Letra

FOLIO Nº 14

5...///

A partir del día 1º de Junio en función de la tarea operativa desempeñada y jerarquía, el personal cumplió licencias de 48 hs. en su domicilio.
Fueron divididos en ocho subtrozos, los cuales estaban compuestos de tres personas, asegurando de tal manera un número de tripulaciones y personal asistente conveniente a fin de no disminuir el rendimiento operacional.
Tal sistema dispone que el personal cumpla su licencia cada 24 días.
La Unidad de Tareas 80.2.2 extendió pasajes de ida y regreso por avión a todo su personal.

RIO GALLEGOS, 28 de Junio de 1982.

JULIO ESTEBAN KALAUZ
Capitán de Corbeta

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
No 15

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....

CONFIDENCIAL

ANEXO "DELTA"

CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES

Este avión fué concebido y diseñado para efectuar tareas de Vigilancia Marítima en tiempo de paz, por consiguiente no se previó su uso con oposición o amenaza enemiga. Su configuración electrónica básica consta de un radar APS-128 diseñado para emisión contínua y representación sectorial (240°) hacia proa, y un analizador de espectros, instalado en el país, que provee limitada información entre 100 MHZ y 1800 MHZ.

La autonomía resultante del empleo en el área de operaciones, ante amenaza aérea y de superficie, efectuando misiones tácticas y derrotas aleatorias ha sido de 6 horas con un radio de acción de 500 millas como máximo. El alcance asegurado radar promedio entre 2000 y 7000 pies es de 65 millas para un blanco mediano.

La información brindada por el radar fué poco confiable por las diferentes fallas electrónicas que se presentaron como por la interferencias de ecos meteorológicos que se presentaban muy nítidas y similares a los ecos de superficie.

El radar no es adecuado para el uso táctico de emisión intermitente, cada emisión lleva como promedio un minuto por cuanto hay que efectuar dos vueltas de antena para cada escala o sea seis vueltas en total, con el consiguiente aumento del tiempo de indiscreción.

En el aspecto aeronáutico no hubo mayores inconvenientes. La falencia más importante es la carencia de sistemas antihielo en alas y parabrisas.

El avión apto para cumplir con el mejor rendimiento el tipo de misiones que fueron ordenadas debería reunir las siguientes capacidades:

Velocidad cercana al 0.8 MACH.
Gran agilidad en los cambios de altura.
Ofrecer poco blanco radar.
Radio de acción entre [illegible] y 1500 millas.
Poseer un radar que se adapte al uso intermitente y representación en los 360°.
Un equipo MAE que abarque todas las frecuencias en uso y obtenga marcación de la emisión.
Como defensa debe contar con un lanzador de rejilla metálica y bengala contra misiles [illegible] rojas.

///-

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
Nº 46

ARMADA ARGENTINA
CONFIDENCIAL

Nº

Letra

///-

Este tipo de avión podría ser utilizado en tareas de reconocimiento aéreo ofensivo para lo cual se lo puede dotar de un misil aire mar. Esta capacidad permitirá batir unidades de superficie fuera del alcance de la aviación de ataque, se elimina la demora que significa detectar el blanco, informar y efectuar el guiado a los aviones de ataque; demora que en este conflicto nunca fué menor de 3 horas. Además hubo ocasiones en que luego de la detección, el blanco logró escapar antes del ataque.

COMANDANTE ESPORA, 28 de Junio de 1982.

JULIO ESTEBAN KALAUZ
Capitán de Corbeta

56/82" C"

CONFIDENCIAL

EA2S,DLA

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
Nº 17

COMANDANTE ESPORA, 30 de Junio de 1982.

OBJETO: E/Situación material contrato Nº245 L-COI/82 Aviones EMBRAER 111.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA ESCUADRA AERONAVAL Nº 2.

Referente al cumplimiento del Contrato Nº 245 L-COI/82, sobre operación y mantenimiento de aviones EMBRAER 111, informo:

1. El plazo de arrendamiento de las dos aeronaves EMBRAER 111 (Matrícula A.R.A. 2-P-201 y 2-P-202) comenzó a partir del día 12 de Mayo de 1982, fecha en que se firmó la aceptación y se inició el traslado hacia el país.

2. La instrucción, adiestramiento y familiarización para cuatro pilotos, dos operadores de equipos electrónicos y dos mecánicos se efectuó en la fábrica EMBRAER entre los días 27 de Abril al 12 de Mayo de 1982. El total de horas insumidas como adiestramiento y vuelos de prueba, a un costo de U$S 900 (dólares norteamericanos) son:

   Horas 37.6   U$S 33.840.

3. La asistencia técnica se efectuó por parte del personal de la Empresa EMBRAER. El primer grupo estaba compuesto por dos ingenieros y dos técnicos que se presentaron en la BASE AERONAVAL PUNTA INDIO el día 9 de Mayo de 1982, (éste grupo acompañó a los aviones durante su alistamiento en la BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA y durante la operación en RIO GALLEGOS) fueron relevados el día 7 de Junio de 1982 en RIO GALLEGOS por otro compuesto por un ingeniero y tres técnicos. Según lo solicitado por mensaje naval GFH.091415 COFUERVALDOS dejaron de prestar asistencia técnica un ingeniero y un técnico, permaneciendo hasta la fecha dos técnicos únicamente.

4. El total de horas voladas desde el momento que se aceptaron los aviones hasta el día de la fecha es de 308.1 horas.
   Discriminados por períodos de arrendamiento:

   12 de Mayo - 12 de Junio - 269.7 Hs. y 175.305 U$S
   12 de Junio- presente - 38.4 Hs. y 24960 U$S

   Como Anexo 1 se agregan el total de horas de vuelo discriminadas por tipo de vuelo.

///-

CONFIDENCIAL

56/82"C"
EA2S,DLA

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 41

///-

5. La relación de materiales y repuestos enviados inicialmente y durante la operación hasta el presente se agregan como Anexo 2.
La relación de materiales y repuestos utilizados figuran agregados como Anexo 3.
La relación de materiales y repuestos solicitados, recibidos y no recibidos hasta el presente se agregan como Anexo 4.
La relación de materiales y repuestos remitidos para su reparación hasta el presente se agregan como Anexo 5.

6. Las tareas de mantenimiento realizadas fueron de primero y segundo escalón. Se efectuaron inspecciones de 200/600 horas a ambas aeronaves, incluyéndose items correspondientes a la inspección de 1200 horas por expresa indicación de la fábrica.

7. Personal del TALLER AERONAVAL CENTRAL y del ARSENAL AERONAVAL Nº 2 (Departamento Electrónica) efectuaron la instalación de dos analizadoras de espectros, para lo cual se instalaron dos antenas por aeroplano (un domo en la parte inferior del carenado y otra tipo UHF en la parte superior). Durante la operación se presentaron roturas y flexiones en los fuselajes por lo cual se retiraron los domos y se repararon las zonas averiadas.

Según lo ordenado, elevo el presente informe.

Dejo constancia de que se eleva una copia del presente informe a la DIRECCION DEL MATERIAL AERONAVAL y a la Jefatura del ARSENAL AERONAVAL Nº 1.

AGREGADOS:

ANEXO Nº 1 - VUELOS EFECTUADOS EN EL PAIS.
ANEXO Nº 2 - RELACION DE MATERIALES Y REPUESTOS ENVIADOS.
ANEXO Nº 3 - RELACION DE MATERIALES Y REPUESTOS UTILIZADOS.
ANEXO Nº 4 - RELACION DE MATERIALES Y REPUESTOS SOLICITADOS RECIBIDOS Y NO RECIBIDOS.
ANEXO Nº 5 - RELACION DE MATERIALES Y REPUESTOS REMITIDOS PARA SU REPARACION.

ES COPIA

Fdo.
HECTOR ALFREDO SKARE
Capitán de Corbeta
COMANDANTE DE LA ESCUADRILLA AERONAVAL ANTISUBMARINA

ESCUADRA AERONAVAL Nº 2 — DETALL GENERAL — ESCUADRILLA AERONAVAL ANTISUBMARINA

JUAN CARLOS BAZAN
Teniente de Corbeta
JEFE

CONFIDENCIAL

56 /82"C"
EA2S,DLA

ARCHIVO GRAL. DE LA ARMADA
FOLIO Nº 18

ANEXO Nº 1

VUELOS EFECTUADOS EN EL PAIS

TIPO DE VUELO	HORAS
ADIESTRAMIENTO.	20.8
OPERATIVOS.	202.1
TRASLADOS.	69.5
PRUEBA.	29.1
TOTALES:.....	308.1

COMANDANTE ESPORA, 1º de Julio de 1982.

HECTOR ALFREDO SKARE
Capitán de Corbeta
COMANDANTE DE LA ESCUADRILLA
AERONAVAL ANTISUBMARINA

ES COPIA

ESCUADRA AERONAVAL Nº 2
DETALL GENERAL
ESCUADRILLA AERONAVAL ANTISUBMARINA

JUAN CARLOS BAZAN
Teniente de Corbeta
JEFE

CONFIDENCIAL

Agreg.Of.EA2S,DLA N°56/82"C".

AGREGADOS N° 1 AL ANEXO N° 2

MATERIALES RECIBIDOS NO INDICADOS EN EL ANEXO N° 2

ITEM	N° ENVASE	N° DE CAJA	N° DE PARTE	CANTIDAD	NOMENCLATURA
415	785-COP-82	733/1	690100-2	1	PANEL CONTROL INERCIAL
416	798-COP-82	741/1 759/1	522-4830-001	1	TRANSRECEPTOR HF
417	821-COP-82	759	522-2899-00	1	CAJA CONTROL AUDIO
418	822-COP-82	758/1	4A-721-21-37	1	CONJUNTO MANGUERA
419	796-COP-82	748/1	410-0561-010	2	RELAY COAXIL
420	796-COP-82	748/1	352060DC 168A2A	1	CONTROL GENERADOR
421	796-COP-82	748/1	412510-1	1	INDICADOR PILOTO
422	796-COP-82	748/1	412508-1	1	UNIDAD CONTROL RADAR
423	796-COP-82	748/1	AV1A 1608	2	VALVULA SOLENOIDE
424	796-COP-82	748/1	754751-2	2	VALVULA BAY PAS
425	796-COP-82	748/1	B 232 M	4	DETECTOR INCENDIO
426	796-COP-82	748/1	51394-H150	2	ABRAZADERA
427	796-COP-82	748/1	622-0410-01	1	TRANSMITER
428	796-COP-82	748/1	KAR-1505/W	2	ALTIMETRO
429	796-COP-82	748/1	PW/0721/KTA/CP/1	1	INDICADOR
430	796-COP-82	748/1	754661-3	1	UNIDAD CONTROL
431	796-COP-82	748/1	CC-357	1	TESTER COMBUSTIBLE
432	796-COP-82	748/1	522-3444-001	1	COUPLER
433	826-COP-82	770/1	2CM306D3	1	STARTER GENERADOR
434	826-COP-82	770/1	211C117-14	1	CONTACTOR PRESION
435	826-COP-82	770/1	754691-1	1	SENSOR TEMPERATURA
436	826-COP-82	770/1	210623	1	GOBERNADOR SOBREVELOCIDAD
437	827-COP-82	786/1	11A-831-10-10-10	1	PANEL DE ALARMA MULTIPLE
438	853-COP-82	792/1	3011871	2	CABLE IGNITION ASSY
439	853-COP-82	792/1	36B510082BAGØ1	2	SHAF INNER
440	853-COP-82	792/1	2CM306D3	1	STARTER GENERATOR
441	796-COP-82	748/1	622-1234-012	1	INDICADOR

ES COPIA

ESCUADRILLA AERONAVAL N° 2 — DETALL GENERAL — ESCUADRILLA AERONAVAL ANTISUBMARINA

JUAN CARLOS BAZAN
Teniente de Corbeta
JEFE

HECTOR ALFREDO SKARE
Capitán de Corbeta
COMANDANTE DE LA ESCUADRILLA AERONAVAL ANTISUBMARINA

ARCHIVO — FOLIO N° — DE LA ARMADA

Agreg.Of.EA2SSDLA N° 56 /82"C

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
N° 21

CONFIDENCIAL

ANEXO N° 3

RELACION DE MATERIALES Y REPUESTOS UTILIZADOS

ITEM N°	RECIBIDO POR ANEXO "B"	RECIBIDO BRASIL	UTILIZADO	STOCK	OBSERVACIONES
1	1	-	1	0	Debe ser inspeccionado(En AIO)
3	20	-	2	18	Elemento de consumo
4	10	-	1	9	" "
31	5	-	1	4	" "
33	2	1	1	2	" "
47	1	1	-	2	---
59	1	1	1	1	El desmontado fué env. a DIMA
79	1	2	-	3	---
100	5	-	5	0	Deben ser inspeccionados
139	2	-	2	0	Elementos de consumo
14	20	-	6	14	" "
158	1	1	1	1	El desmontado fue env. a DIMA
160	2	-	2	0	Los " " "
172	1	2	2	1	Los 2 desmontados deben inspeccionarse.
175	3	4	3	4	Los desmontados se env. a DIMA
186	5	-	3	2	Elementos de consumo
191	20	-	3	17	" "
197	1	2	-	3	---
206	2	2	1	3	El desmontado fué env. a DIMA
232	2	-	1	1	
245	1	1	1	2	El desmont. se recorrió en PDI
253	1	-	1	0	El desmontado se env. a DIMA
254	1	1	-	2	---
255	1	-	1	0	Se envió a la DIMA
263	1	-	1	0	El desmont. se envió a DIMA
387	1	-	1	0	---
40	1	-	1	1	El desmont.se recorrió en PDI
408	1	-	1	0	---
410	1	-	1	0	Se remitió a la DIMA
411	1	-	1	0	El desmont.se envió a DIMA
415	-	1	1	0	" " " "
417	-	1	1	0	" " " "
428	-	2	1	1	" " " "

Todos los demás ítems indicados en el ANEXO N° 2 que no se mencionen en esta lista siguen en sus cantidades originales.

ES COPIA

ESCUADRA AERONAVAL N° 2
DETALL GENERAL
ESCUADRILLA AERONAVAL ANTISUBMARINA

JUAN CARLOS BAZAN
Teniente de Corbeta
JEFE

FDO.
HECTOR ALFREDO SKARE
Capitán de Corbeta
COMANDANTE DE LA ESCUADRILLA
AERONAVAL ANTISUBMARINA

CONFIDENCIAL

ANEXO Nº 4

Agreg. Of. EA2S, DLA Nº 56/82"C".

RELACION DE MATERIALES Y RESPUESTOS SOLICITADOS. RECIBIDOS Y NO RECIBIDOS

GFH	ELEMENTO	N/P	FECHA RECIBIDO	RECIBO	OBSERVACIONES
241025 a COMSCUAERDOS	1 Unidad control Radar	412508-1		796-82	
	2 Panel control inercial	690100-2		785-COP-82	Fue recibido solo uno. Se reemplazó y el sin servicio se remitió a DIMA
	1 Unidad control Generador	352060D016 BAZA		796-COP-82	
	1 Transreceptor HF 6/8-T-33	522-4830-001		798-COP-82	
	1 Acoplador eléctrico ANT	490T - 1A			NO RECIBIDO
	2 Reles Coaxil SA52 1 A/A	410-0561-010		796-COP-82	
	1 Amplificador Interfon 1F30A	23-40-00			NO RECIBIDO
	1 Transreceptor Radio Alt.	622-0410-01		796-COP-82	Fue recibido y queda como repuesto.
	1 Calibrador cant.de comb.	QC-351		796-COP-82	Queda como repuesto.
	1 Control temp. de aire acond.	754661-3		796-COP-82	Queda como repuesto

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 12

2-111 CONFIDENCIAL

GFH	ELEMENTO	N/P	FECHA RECIBIDO	RECIBO	OBSERVACIONES
	1 Indicador DME	622-1234-012		796-COP-82	Había uno de repuesto. Quedan dos como repuesto en ficha.
	2 Abrazaderas Marman	51394 H15Ø		796-COP-82	
	1 Indicador de NG	0721KTD/CP/1		796-COP-82	
	2 Válvula de corte	27141263			NO RECIBIDO
	4 Detectores de fuego	B 232 M		796-COP-82	
	2 Válvula modeladora.	754751-2		796-COP-82	Fue recibido y queda como repuesto
	1 Indicador AVQ21	212510-1			NO RECIBIDO
	2 Altímetros	KAA-1505/W		796-COP-82	Uno fue reemplazado. El otro queda como repuesto.
261425 a COESCUARDOS	1 Sensor de Temp.	754691-1		826-COP-82	
	1 Contactor de presión	211C117-1A		826-COP-82	
	1 Receptor ADF	2070667-7401			
	1 Panel multialarma	111A-831-10-10-10			Existía uno en listado original de repuesto

ARCHIVE

3-111 CONFIDENCIAL

GFH	ELEMENTO	N/P	FECHA RECIBIDO	RECIBO	OBSERVACIONES
	1 Gobernador de sobre velocidad	210623		826-COP-82	
	1 Starter Generador	2CM306D3		826-COP-82	
	1 Unidad Inercial	690010-3			
	1 Conjunto manguera presión hidráulica	4A-721-21-37		822-COP-82	
302115 a COESCUAERDOS	1 Starter Gen. General Electric.	2CM 306D3		826-COP-82	Fué pedido por GFH P 261425
	16 Escobillas p/gen.	2CM306D3			NO RECIBIDO
	2 Cable Assy Ignitión Regulator to glowplug	3011871	21-06-82		
041025 a COESCUAERDOS	Panel multialarma	111A 831-10-10-10	21-06-82		Pedido por stock 0
	Panel control inercial	690100-2			Reitera en 051721 como conj. Se deja este como repuesto.
	Caja control audio	522-2899-00			Pedido por stock 0
	PPI - Display	412507-1			Se reiteró por GFH 051721 pe[illegible] como conj. este dejar como r[illegible] puesto.

ARMADA ... LA ARMADA 84

4-/1/ CONFIDENCIAL

GFH	ELEMENTO	N/P	FECHA RECIBIDO	RECIBO	OBSERVACIONES
	Manguera hidráulica	4A-721-21-37			Se pide por GFH 261425 y fue mandada. Fue pedido p/repuesto.
	Trans.de presión	69250-011-1			
	Parlante 5 SA/FR/8	6 ohms 15W			
041720	Sensor de derrape y guiñada	4100 A Bendix			Fue anulado por despacho 051721
451721 a DIMA	2 conjuntos de hélice comp.izq.	4A-670-21			No se recibió. Se reiteró por GFH 130112 y se pidieron además 2 inercial CDU y 2 inercial INV 1 autoparpante, 2 transreceptor HF, 1 acoplador de antena.
	2 conjuntos de hélice comp. der.				
051721 a DIMA	3 radares comp. formados por:				No se recibió.
	1 Transreceptor	412506-1			
	1 Control Box	412508-1			
051721	1 PPI - Cp	412507-1			No se recibió.
	1 Range/Bearing	412509-1			

ARCHIVO ... DE LA ARMADA FOLIO No

5-/11 CONFIDENCIAL

GFH	ELEMENTO	N/P	FECHA RECIBIDO	RECIBO	OBSERVACIONES
	1 Equipo Inercial formado por:				
	1 Inercial INV	690010-3			
	1 Inercial CDU	690100-2			
	1 Piloto automático formado por:				
	1 Servo Aleron	3013H			
	1 Control de altitud	2203J			
	1 Servo comp.pref.	3014H-2			
	1 Servo pref.	3013H			
	1 Computador P.A.	5536F-2			
	1 Sensor de derrape/ guiñada	4100 A			
	1 Control de vuelo	5987F-2			
091411 a DIMA	2 Tachemeter Generador	3201KGA/CP/1			
	2 Disyuntor	MS25361-80			
092326 a COESCUAERDOS	2 Equipos HF 618-T-3B			121/82	SE RECIBIERON. Estos fueron pedidos al ARV2 pues hay similares en el pai No son brasileros.
101600 a ARV2	3 Aislador de antena		12-06-82	122/82	Llegaron solo dos (2). Los materiales de este GFH no se piden a la fábrica pues son de uso general.

ARCHIVO DE LA ARMADA FOLIO No 34

6-/// CONFIDENCIAL

GFH	ELEMENTO	N/P	FECHA RECIBIDO	RECIBO	OBSERVACIONES
	1 Meghómetro		12/06/82		
	15 Mts. de cable 2 Acopladores de antena.		12/06/82	122/82	Se recibieron además con Nº de recibo 121/82 dos (2) transreceptores tipo 618F-3 pedidos por GFH 092326 y do (2) unidades control tipo 71 E3 Nº 9696 y 6672.
301615 a DIMA	3 Aerograsa - YPF 1017 MILG-ZII64		11/06/82		
121406 a DIMA	Ignitor (8) Difusor (3) Masa de rueda(2)	10-380700-1 7322091 DI-1522D-GL			Fábrica requiere ratificar N/P por GFH 171230. Se le co testa con el GFH 181100.
130112 a DIMA	Elementos mencionados en GFH 051721 - Agrego: 2 Inercial CDU 2 Inercial INV 1 Autoperlante 2 Transreceptor HF tipo 618-T-3B 1 Acoplador de antena 490-T-1A	 690100-2 690010-3 5-SA/FR/6 522-3444-001			No se recibió.
131446	Contamatic super		1606/82		AjJEARSEAEROUNO. Se recibi

Sellos y firmas al dorso.-

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA Nº 2/4

Agreg.Of.EA28,DLA Nº 56 /82"C".

CONFIDENCIAL

ANEXO Nº 5

RELACION DE MATERIALES Y REPUESTOS REMITIDOS PARA SU REPARACION

FECHA	Nº GUIA	ELEMENTO	N/P	CAUSA	REMITIDO A:	OBSERVACIONES
08-06-82	044-7-273598	1 Altímetro	KAA-1505/W NSAB 558	S/S	DIMA	Remitido por A.A.
"	"	1 Conjunto bombas de combustible	84650-2B NS134	S/S	DIMA	
"	"	1 Caja control de audio	522-2899-00	S/S	DIMA	
"	"	1 Gobernador de sobrevel.	210623	S/S	DIMA	
"	"	1 Transmisor de presión	69250-04-1	S/S	DIMA	
"	"	1 Panel Indicador	690100-2	S/S	DIMA	
"	"	1 Reloj	400202	S/S	DIMA	
"	"	1 Tachemeter generator	3201KG/CP/1	S/S	DIMA	
"	"	Elementos consumo				
		1 Abrazadera Marman	51899 H150	S/S	DIMA	
"	"	2 Detectores de Incendio	B232M	S/S	DIMA	
"		1 Sensor de temp.	754691-1	S/S	DIMA	Por Aerolíneas Argentinas
"		1 Contactor de presión	2110117-14	S/S	DIMA	

ARCHIVO ... FOLIO 84

2-111 CONFIDENCIAL

FECHA	Nº GUIA	ELEMENTO	N/P	CAUSA	REMITIDO A:	OBSERVACIONES
08-06-82		2 Disyuntor	MS25361-80	S/S	DIMA	
13-06-82	5917911	1 Acoplador de antena		S/S	ARV2	Por AUSTRAL. Se envió GFH 1301 Avisando.
14-06-82	5917952	2 Transreceptor HF tipo 618T-3B		S/S	DIMA	Por AUSTRAL. Se envió GFH 13144 avisando.
08-06-82	273598	1 Receptor ADF	2070672-7401	S/S	DIMA	
"	"	1 Plataforma inercial	690010-3	S/S	DIMA	
02-06-82		TxPx HF 618T	522-4830-001	S/S	ARV2	
		7613 Osciloscopio		S/S	ARV2	

ES COPIA

ESCUADRILLA AERONAVAL Nº 2 — DETALL GENERAL — ESCUADRILLA AERONAVAL ANTISUBMARINA

JUAN CARLOS BAZAN
Teniente de Corbeta
JEFE

HECTOR ALFREDO SKARE
Capitán de Corbeta
COMANDANTE DE LA ESCUADRILLA
AERONAVAL ANTISUBMARINA

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
Nº 29